VANZETTI
CRYOGENIC TECHNOLOGY
www.vanzettiengineering.com

LNG

METANO LIQUIDO
GNL

CARTELLA STAMPA

POLARGAS
metano
www.polargas.it

VANZETTI
CRYOGENIC TECHNOLOGY

TECNOLOGIA IMPIANTI
www.vanzettiengineering.com

POLARGAS™ metano

LOGISTICA E DISTRIBUZIONE METANO LIQUIDO
www.polargas.it

REALIZZATA LA PRIMA STAZIONE PUBBLICA DI RIFORNIMENTO AUTOVEICOLI DA METANO LIQUIDO (L-CNG)

Il 5 febbraio p.v., sarà possibile visitare a Villafalletto, provincia di Cuneo, la **prima stazione pilota in Italia per il rifornimento di autoveicoli a metano, partendo da METANO LIQUIDO (L-CNG)**. La stazione, progettata e realizzata dalla Vanzetti Engineering, azienda cuneese da anni impegnata nello sviluppo della criogenia industriale, è adesso ultimata e la messa in servizio è prevista a breve.

Cinque anni di ricerca e sviluppo, un team di tecnici ed ingegneri di provata competenza e produttive esperienze maturate all'estero hanno permesso all'azienda piemontese di arrivare a questo traguardo di fondamentale rilevanza per la diffusione della rete distributiva metano in Italia.
Le stazioni di rifornimento da METANO LIQUIDO potranno infatti essere installate nelle zone non raggiunte dal gasdotto, favorendo pertanto una diffusione capillare ed estesa delle stazioni di servizio a metano sulla rete stradale e su quella autostradale.

Il metano liquido sarà trasportato presso la stazione tramite autocisterne criogeniche che riforniranno i siti utenti e i serbatoi di deposito intermedio. Si tratta di una logistica distributiva decisamente nuova in Italia, sviluppata dalla Vanzetti Engineering (tramite la struttura POLARGAS) per rifornire le prossime stazioni che verranno realizzate, in specifico dunque per il mercato italiano. Tale filiera distributiva è simile a quella del GPL, ma permette di fruire degli svariati vantaggi legati al metano.

La stazione di rifornimento metano della Vanzetti Engineering consente di coniugare i vantaggi del metano per autotrazione (il più ecologico ed economico carburante ad oggi disponibile) ai vantaggi legati al metano in forma liquida: flessibilità logistica e conseguente capacità di coprire capillarmente il territorio, facilità di trasporto (1 litro di metano liquido = 600 litri di metano gassoso) e qualità intrinseche più elevate. Il prezzo alla pompa inoltre è inalterato rispetto al prezzo del metano erogato dalla stazione metano tradizionale (CNG).
Inoltre, le stazioni di rifornimento metano realizzate dall'azienda piemontese sono predisposte per la futura estensione all'erogazione del metano liquido per i mezzi pesanti equipaggiati con serbatoio criogenico a bordo. Questo permetterà di sviluppare un mercato nuovo e prossimo a decollare in tutta Europa: tutti i principali O.E.M. europei infatti, Iveco e Mercedes in primis, stanno ultimando l'implementazione di tale tecnologia per il trasporto pesante.

Per quanto riguarda i riscontri economici sull'impianto, vanno sottolineati il basso consumo energetico e i ridotti costi di manutenzione della stazione, senza dimenticare il risparmio relativo agli ingenti tempi e costi legati all'allacciamento al gasdotto.

L'azienda è pronta ad industrializzare queste realizzazioni creando un indotto decisamente importante e un mercato dalle ampie prospettive.

I VANTAGGI DELL'INTRODUZIONE DEL METANO LIQUIDO PER AUTOTRAZIONE

VANTAGGI per la COLLETTIVITA'

> ESTENSIONE DELLA METANIZZAZIONE
in quanto non serve l'allacciamento al gasdotto

- **POSIZIONAMENTO DEL DISTRIBUTORE NELLE AREE DI TRAFFICO**
- **REALIZZAZIONE DISTRIBUTORI c/o MUNICIPALIZZATE, su RETE AUTOSTRADALE** ecc.

> RISPETTO dei PARAMETRI AMBIENTALI

> SICUREZZA DEGLI IMPIANTI (il gas è stoccato a -160°C ad una pressione di 4 bar)

VANTAGGI per gli INVESTITORI

SOSTENIBILITA' ECONOMICA dell'INVESTIMENTO

> COSTO della STAZIONE DI RIFORNIMENTO COMPETITIVO

> RISPARMIO di oltre il 70% sui CONSUMI ENERGETICI della stazione (non necessita di cabine elettriche)

> RIDUZIONE del 70% dei COSTI DI MANUTENZIONE della stazione

> TEMPI DI REALIZZAZIONE BREVI

VANTAGGI per l'UTENTE FINALE

> PIU' DISTRIBUTORI (grazie all'estensione della metanizzazione)

> PREZZO ALLA POMPA ALLINEATO AL PREZZO METANO da STAZIONE TRADIZIONALE (CNG)

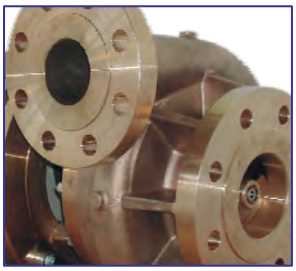
> RIFORNIMENTO PIU' RAPIDO E COMPLETO (rispetto al CNG)

> RISPETTO DELL'AMBIENTE (libero accesso alle ZTL, a parcheggi sotterranei, traghetti ecc.)

> MIGLIOR RENDIMENTO del MOTORE (rispetto al CNG)

> NO TASSE AUTOMOBILISTICHE (variabile da regione a regione)

LA VANZETTI ENGINEERING
L'ESPERIENZA E LA COMPETENZA AZIENDALI





> 26 anni di esperienza nella criogenia industriale e range prodotti completo
> investimenti costanti in R&D, tecnologia e know-how
> staff di tecnici e ingegneri di elevato target professionale

STUDIO COMPLETO DELLE APPLICAZIONI VEICOLARI DEL "METANO LIQUIDO" IN EUROPA E IN ITALIA

- 5 anni di R&D in ambito METANO LIQUIDO: applicazioni e relativa filiera
- fornitore leader a livello internazionale nel range componenti LNG
- 3 anni di investimenti per introdurre il METANO LIQUIDO in Italia
- sviluppo logistica distributiva LNG in Italia: creata la struttura POLARGAS per le stazioni pilota
- progettazione della 1° stazione pilota italiana per rifornimento di metano gassoso a partire da metano liquido
- collaborazione con enti quali la Dir. Reg. VVF Piemonte per la realizzazione delle stazioni - ottimo esempio di collaborazione pubblico/privato

2010



> realizzazione della PRIMA STAZIONE PUBBLICA DI RIFORNIMENTO AUTOVEICOLI DA METANO LIQUIDO (LCNG)
> sviluppo ed estensione della RETE DISTRIBUTIVA METANO sul territorio nazionale
> industrializzazione delle stazioni di rifornimento da metano liquido e consolidamento della logistica distributiva

DAL SERBATOIO DI METANO LIQUIDO AL CARBURANTE





LA FLOTTA



STAZIONE RIFORNIMENTO LCNG

LCNG

METANO GASSOSO
CNG

per

VEICOLI LEGGERI
FLOTTE AZIENDALI
FLOTTE MUNICIPALIZZATE
VEICOLI PORTUALI

LNG

STAZIONE RIFORNIMENTO LNG

LNG

METANO LIQUIDO
LNG

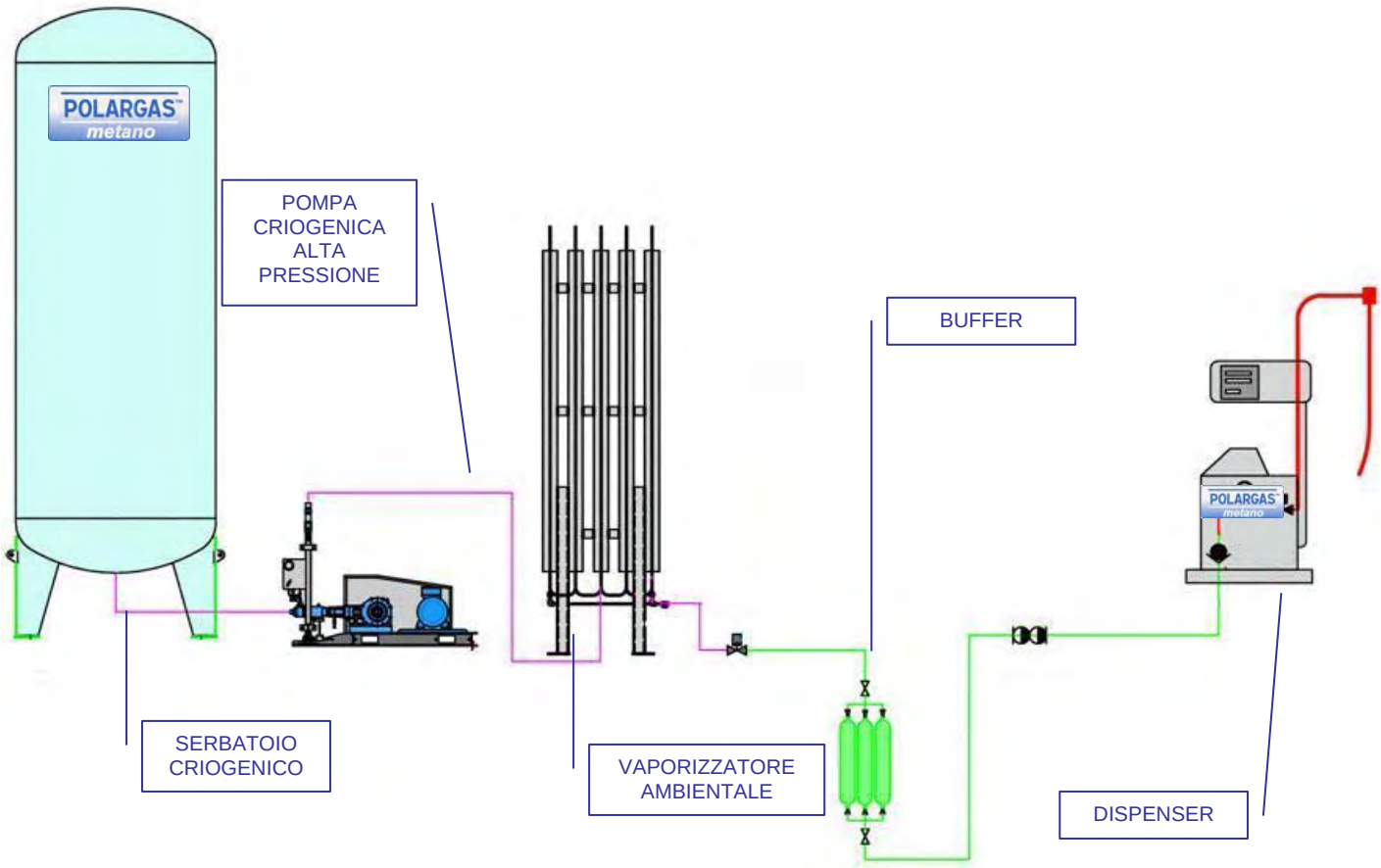
per

TRASPORTO PESANTE
[camion media / lunga percorrenza
di *ultima generazione*]

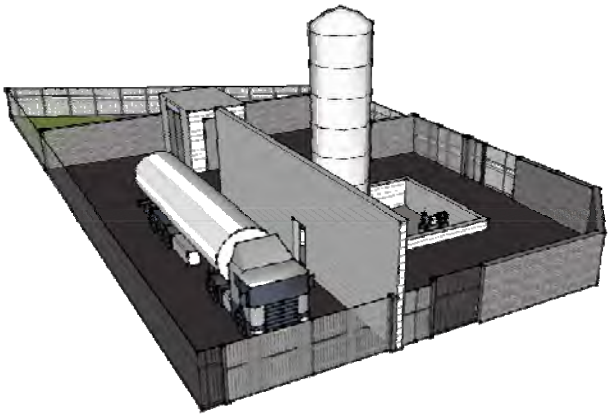
DEFINIZIONI

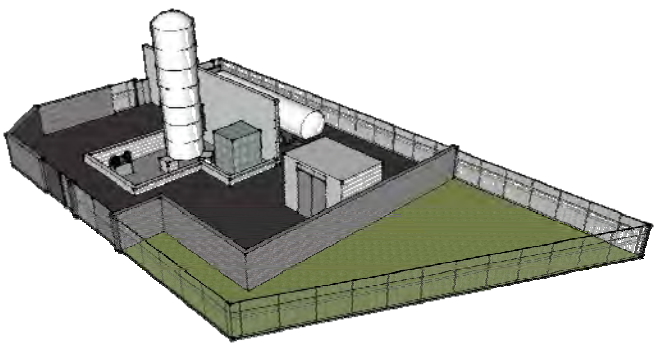
METANO LIQUIDO = Liquid Natural Gas = **LNG** – in italiano **GNL** = Gas Naturale Liquefatto
METANO GASSOSO = Compressed Natural Gas = **CNG**
Stazione rifornimento **LCNG** = Liquid to Compressed Natural Gas (da Metano Liquido a Compresso)

COM'E' STRUTTURATA LA STAZIONE DI RIFORNIMENTO DA METANO LIQUIDO (LCNG)?



LNG → CNG





INNOVAZIONI ED APPLICAZIONI INDUSTRIALI

Oltre ad avere sviluppato la Distribuzione criogenica dell'LNG per applicazione veicolare nonché svariate applicazioni criogeniche ed alta pressione nell'ambito dei Gas dell'aria, Vanzetti Engineering, in associazione con primarie società internazionali attive negli specifici settori, ha intrapreso lo sviluppo di innumerevoli applicazioni innovative, finalizzate a migliorare la sostenibilità ambientale, energetica ed economica, tra le quali si segnalano a titolo di esempio gli interventi seguenti:

- Iniezione di Gas Naturale per alimentare i Diesel Marini sostituendo con GN l'olio pesante, migliorando così il rendimento e l'impatto ambientale, nonché abbattendo significativamente i costi della propulsione navale.

- Identica applicazione per l'alimentazione dei grandi motori azionanti i Generatori elettrici.

- Applicazioni industriali finalizzate al trattamento delle emissioni di CO_2 e iniezione nel sottosuolo, al fine di abbattere l'inquinamento atmosferico.

- Alimentazione con GNL delle piccole centrali elettriche azionate da Turbogas.