Brand Fiat – Mercato Italia
Direzione Marketing

Torino, 18 settembre 2008,

A tutte le Concessionarie Fiat
Ai Fiat Center
Al Mirafiori Motor Village

Alla c.a. del Titolare/Direttore

La Grande Punto a Metano: la nostra sfida Ecologica

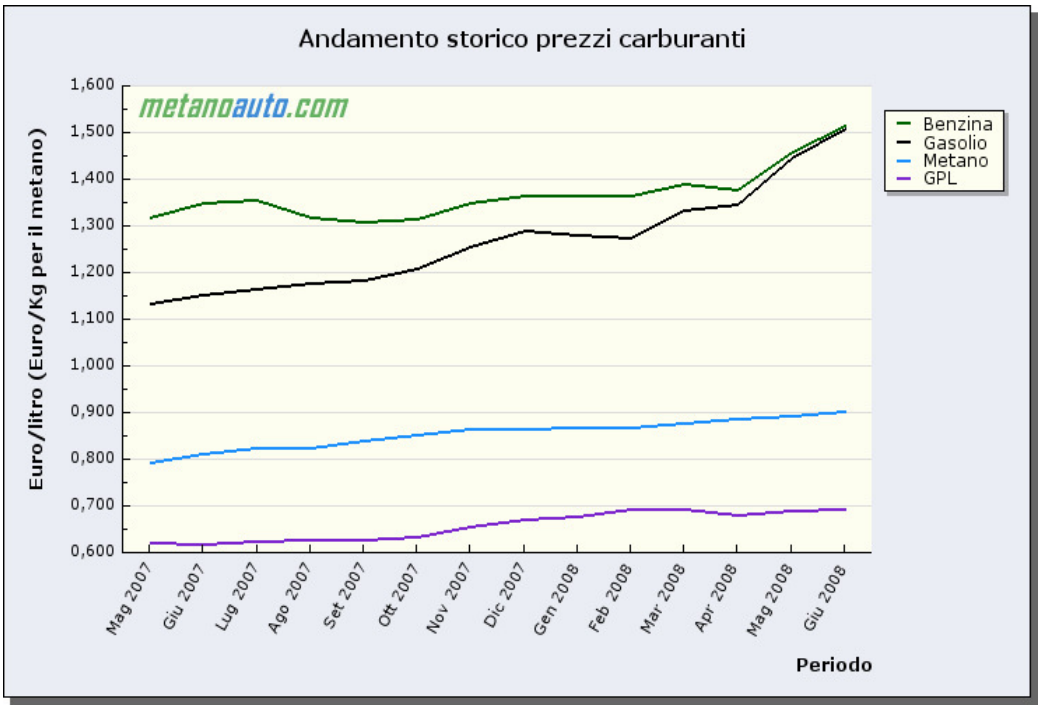
1. **Il Metano: lo scenario di Mercato e la leadership Fiat**
2. **Le caratteristiche di Grande Punto a Metano e il funzionamento del sistema di alimentazione**
3. **I competitor di riferimento (diretti ed indiretti)**
4. **I 2 target: "l'ecologista razionale", "l'ecologista del futuro" e le loro motivazioni d'acquisto**
5. **Ordinabilità e porte aperte**

1. Il Metano: lo scenario di Mercato e la leadership Fiat

Le motorizzazioni a metano hanno fatto registrare una crescita continua delle vendite negli ultimi anni, con un' accelerazione importante a partire dall'inizio del 2008.

I motivi sono molteplici e tutti estremamente validi:

A. Il prezzo dei carburanti tradizionali è molto alto e, come è noto e come si vede dal grafico riportato di seguito, il prezzo del diesel ha ormai raggiunto il prezzo del benzina.



B. cresce l'attenzione nei confronti dell'ambiente e si traduce in limitazioni e blocchi alla circolazione per i veicoli più inquinanti

C. a livello istituzionale sono previsti eco-incentivi per le motorizzazioni a basso impatto ambientale

D. il miglioramento delle tecnologie e delle tecniche di produzione ha reso gli impianti a metano sempre più sicuri: **una vettura a metano può essere parcheggiata**

ovunque e può essere imbarcata sulle navi, al contrario delle vetture a GPL che da questo punto di vista subiscono delle limitazioni.

E. la stessa rete distributiva, che a lungo ha rappresentato un elemento disincentivante a causa della scarsa capillarità, sta crescendo in linea con le richieste del mercato. Finalmente la distribuzione di metano si sta sviluppando anche nelle regioni del sud come è possibile vedere dalla tabella sottostante.

REGIONI	IMPIANTI IN ESERCIZIO			IN APERTURA		IN COSTRUZIONE		
	Aziendali	*Stradali*	*Autostradali*	*Stradali*	*Autostradali*	*Aziendali*	*Stradali*	*Autostradali*
Val d'Aosta	1	-	-	-	-	1	1	-
Piemonte	3	37	-	8	-	-	4	1
Liguria	1	7	-	-	-	-	-	-
Lombardia	4	59	2	2	3	1	7	2
Veneto	3	86	1	7	-	-	4	-
Friuli V.G.	1	3	-	-	-	-	-	-
Trentino A.A.	5	10	-	2	2	-	1	-
Emilia Romagna	7	105	4	1	1	1	1	3
Marche	6	71	-	1	-	-	1	-
Abruzzo	-	15	-	-	-	-	4	-
Molise	-	3	-	-	-	-	-	-
Toscana	5	61	3	1	-	-	5	1
Umbria	2	22	-	1	-	-	1	-
Lazio	2	24	6	4	-	-	2	2
Puglia	-	38	-	1	-	-	4	-
Campania	1	42	-	4	-	-	4	-
Basilicata	-	4	-	-	-	-	2	-
Calabria	-	4	-	2	-	1	1	-
Sicilia	2	16	-	1	-	-	2	-
TOTALE	43	607	16	35	6	4	44	9

In sintesi il metano:

- ✓ è il carburante più ecologico
- ✓ è il carburante più economico: consente un risparmio fino al 65% rispetto ad un motore a benzina, fino al 30% rispetto ad un motore GPL e fino al 45% rispetto ad un motore diesel; nella tabella di seguito indichiamo il risparmio in confronto con una motorizzazione a benzina all'incirca di pari potenza [1]

KM/ANNO	RISPARMIO €/ANNO
5.000	270 - 400
10.000	540 - 800
15.000	810 - 1.200
20.000	1.080 - 1.600
25.000	1.350 - 2.000
30.000	1.620 - 2.400
35.000	1.890 - 2.800
40.000	2.160 - 3.200
45.000	2.430 - 3.600
50.000	2.700 - 4.000

- ✓ è il combustibile davvero alternativo a diesel e benzina con maggiori possibilità di crescita. Come dimostra la tabella sottostante:

	Metano	Bio - carburanti	Elettrico	Idrogeno
Emissioni di CO2 (effetto serra)	meglio	meglio/ uguale	molto meglio	molto meglio
			solo se da fonti "rinnovabili"	
Emissioni "locali" (NOx, PM)	meglio	uguale	molto meglio	molto meglio
			solo se da fonti "rinnovabili"	
Costo	meglio	uguale	peggio	molto peggio



Il contesto economico sfavorevole fa si che ormai da tempo i consumatori siano particolarmente attenti alle forme di incentivazione e alle occasioni di risparmio; tanto da riconoscere alle motorizzazioni a metano un indiscusso successo negli ultimi anni, con una accelerazione importante nel 2008.

In un contesto di mercato difficile, con la domanda in calo, le vendite di metano hanno fatto registrare un aumento di oltre il 20% nel primo semestre 2008 in confronto con il primo semestre 2007.

Con Grande Punto a Metano, Fiat ribadisce la sua leadership indiscussa nella produzione di vetture ibride benzina/metano, frutto di strategie mirate che dimostrano come la nostra Marca abbia sempre creduto nelle potenzialità di questo combustibile, tanto da sviluppare la gamma indiscutibilmente più completa di vetture e conquistare oltre **il 90% del mercato italiano**: **con Grande Punto, svolgeremo ancora di più il ruolo di leader in questo mercato, raggiungendo una posizione difficilmente eguagliabile dai concorrenti nel breve periodo proprio perchè disporremo di una gamma estremamente completa e versatile .**

2. Le caratteristiche di Grande Punto a Metano e il funzionamento del sistema di alimentazione

Versioni e contenuti
Prezzi
Dati tecnici
Il funzionamento del sistema di alimentazione

2.1 VERSIONI E CONTENUTI

La Grande Punto a metano sarà disponibile come segue:

- ✓ **Allestimenti Dynamic e Active**
- ✓ **3 e 5 porte**

La gamma metano mantiene quindi inalterati i contenuti e i differenziali di prezzo tra gli allestimenti e di conseguenza i vantaggi cliente già noti per le altre motorizzazioni.

Attenzione : la Grande Punto Natural Power sarà omologata al lancio per quattro persone, per cui non saranno disponibili opt tipici della configurazione a 5 posti, come il terzo appoggiatesta posteriore e il sedile posteriore sdoppiato 40/60. Questo perchè la posizione della bombola posteriore richiede una leggera modifica alla panca posteriore per permettere la configurazione a 5 posti; tale modifica sarà disponibile nel 2009.

Per conservare anche su Grande Punto Natural Power il carattere sportivo di Grande Punto, sarà disponibile il Pack Fun, ordinando il quale sarà possibile rendere più aggressiva anche la versione a metano.

Il Pack Fun è composto come segue:

1) Cerchi in lega 4AY
2) Spoiler
3) Griglia inferiore nera



4) Fari bruniti

Come si nota dalla descrizione dei contenuti, la vettura equipaggiata con questo pack sarà molto simile , ad eccezione dell'assetto, a una vera e propria FUN .

Per questo motivo, e per mantenere una coerenza con il resto della gamma, il pack verrà prezzato a 700€ , che è esattamente la differenza di prezzo tra una versione Dynamic e una FUN .

Attenzione :

- **il pack in oggetto non usufruirà delle azioni straordinarie previste dalla pack strategy**

2.2 PREZZI

Il posizionamento prezzi delle versioni metano prevede un differenziale di prezzo rispetto alla corrispettiva versione benzina di 3.250€ iva compresa.

Qui di seguito si evidenzia la struttura di gamma e il posizionamento prezzi delle versioni metano, anche in confronto con le altre motorizzazioni:



FIAT GROUP

Grande Punto 3 porte

Δ prezzo motore	prezzi versioni (chiavi in mano)	
1.4 N. POWER 77/70 Ccv	15.550 €	16.950 €
1.3 mjt 16v 90cv		16.300 €
1.3 mjt 16v 75cv	13.800 €	15.200 €
1.4 T-Jet 16v 120cv		15.300 €
1.4 77cv	12.300 €	13.700 €
1.2 65cv	11.750 €	13.350 €

allestimenti

Confort Life

Active

- ABS
- Volante: reg assiale/verticale
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Lunotto termico
- correttore assetto fari
- predisposizione radio
- tergilunotto
- Dualdrive
- appoggiatesta posteriori
- bloccaporte elettrico
- esp
- Sedile guida regolabile
- trip computer
- fix and go
- bag guida
- bag passeggero
- paraurti colorati
- kit fumatori

Dynamic

telecomando	130 €
clima	900 €
volante in pelle	170 €
bag laterali	250 €
window bag	280 €
specchi verniciati	90 €

= ACTIVE +

Δ contenuti

Δ PREZZO ACTIVE VS — **1.400 €**

Δ valore contenuti — **1.820 €**

vantaggio cliente — **420€ pari al 23%**

2.3 Dati tecnici

La cose più importanti che interessano al cliente, quando si avvicina al metano sono:

1) quanto costa un pieno
2) quanti chilometri si fanno con un pieno
3) quanto spazio viene tolto nel bagagliaio dalla trasformazione a metano
4) quanto è capillare la rete a metano e dove si trova il distributore più vicino

Un pieno di metano di Grande Punto Natural Power[1] costa meno di 14€.
Un pieno di Grande Punto Natural Power consente di percorrere 310 Km.
Per quanto riguarda lo spazio nel bagagliaio Grande Punto a metano sarà equipaggiata con due bombole, di cui:

- ✓ una da 18 litri posizionata sotto il pianale
- ✓ una da 66 litri posizionata in zona pavimento posteriore, che invade solo in minima parte il bagagliaio, che passa da 275 a 200 litri di capienza

Riguardo la capillarità delle rete abbiamo già sottolineato come sia in costante ascesa e non rappresenti più un elemento disincentivante all'acquisto di veicoli a metano. Nonostante ciò , consapevole del fatto che i pregiudizi sono difficili a morire, Fiat ha deciso di svolgere a pieno il proprio ruolo di leader nel campo dei veicoli a metano, mettendo a disposizione del potenziale cliente (e anche della rete di vendita) **una dettagliata mappa dei distributori di metano in Italia, reperibile sul sito internet Fiat, nella pagina dedicata al metano**

[1] Il calcolo è stato effettuato con il costo del metano aggiornato al 17/09/2008, pari a 1,041€ al chilo



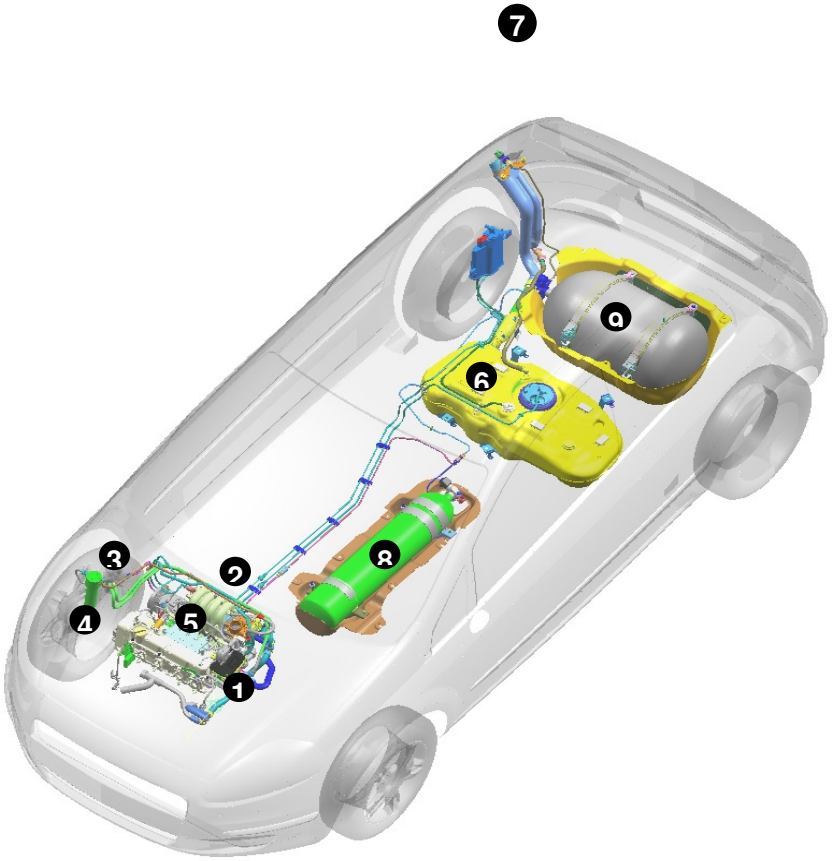
La motorizzazione su cui è stato sviluppato il motore ibrido è il 1,4 fire che, in configurazione metano, perde solo circa il 10% di potenza rispetto a quella erogata nell'esercizio a benzina.

Qui di seguito elenchiamo le principali caratteristiche tecniche e prestazionali:

	Potenza Max in CV	CO_2 [g/km]	Autonomia metano [km]	Bagagliaio [litri]
G.Punto metano	**70**	**115**	**310**	**200**

Punto Natural Power	52	119	260	162
Panda Panda	52	114	270	190

Nel disegno qui sotto la descrizione delle componenti dell'impianto Natural Power:



1) **CENTRALINA GESTIONE INIEZIONE**
2) **SELETTORE BENZINA/METANO**
3) **RIDUTTORE DI PRESSIONE**
4) **FILTRO "DEOLIATORE"**
5) **GRUPPO INIETTORI METANO**
6) **SERBATOIO BENZINA E BOCCHETTONE RIFRONIMENTO**
7) **VALVOLA BOCCHETTONE RIFORNIMENTO METANO AD INNESTO RAPIDO**
8) **BOMBOLA METANO CENTRALE**
9) **BOMBOLA METANO POSTERIORE**

Nella tabella seguente vengono riportate le caratteristiche tecniche del motore.

	1.4 8v Natural Power	
	Benzina	Metano
MOTORE		
Cilindrata (cm3)	1368	1368
Livello ecologico	CEE FASE 4 "E5 ready"	CEE FASE 4 "E5 ready"
Controllo emissioni	EOBD	EOBD
Potenza max: CV-CEE (kW-CEE)	77 (57)	70 (51)
a giri/min	6000	6000
Coppia max:kgm-CEE (Nm-CEE)	11,7 (115)	10,6 (104)
a giri/min	3000	3000
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	2510
Carreggiata* ant./post. (mm)	anteriore 1473(W101)- posteriore 1466(W102)	
Lunghezza/Larghezza/Altezza* (m)	4030 / 1687 / 1514	
Capacità bagagliaio VDA (dm3)	200	
RUOTE		
Pneumatici	185/65 R15"	185/65 R15"
(*) = Optional	195/55 R16"	195/55 R16"
PESI - RIFORNIMENTI		
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1170 (3p) - 1185 (5p)	
asse ant.	850 (3p) - 850 (5p)	
asse post.	850 (3p) - 850 (5p)	
Peso max rimorchiabile (kg) non frenato/frenato	400 / 500	
Capacità serbatoio combust. (litri)	45	84 (*)
PRESTAZIONI (*)		
Velocità massima (km/h)	162	156
Accelerazione (sec.): 0 ÷ 100 km/h	14,9	16,9
(2 persone + 20 kg) 0 ÷ 1000 m	35,7	37,5
CONSUMI CEE	(l/100km)	(m3/100km)
ciclo urbano	7,9	8,2
ciclo extra-urbano	5,4	5,4
ciclo combinato	6,3	6,4
Emissioni allo scarico CO2 (g/Km)	149	115

(*) corrispondenti a circa 13 kg di metano alla pressione di 200 bar

In ultimo vogliamo sottolineare come Grande Punto sia la sintesi di 10 anni di esperienza Fiat nel campo delle motorizzazioni ibride benzina/metano e vi evidenziamo i vantaggi, in ottica cliente, che si possono avere acquistando una vettura a metano di primo impianto piuttosto che una vettura trasformata in After Market, in termini di:

- affidabilità:

	OEM	Aftermarket
Usura sedi valvole	Utilizzo materiali e geometria sedi + valvole dedicati	Nessun intervento
Garanzia standard emissioni	Utilizzo di catalizzatori con formulazione dedicata	Nessun intervento
Ottimizzazione lay out iniezione	Utilizzo soluzione integrata rail/iniettori gas direttamente su collettore di aspirazione	Iniettori aggiunti al motore pre-esistente
Verifiche di affidabilità impianto	Flotte secondo standard OEM Flotte EOBD	Non richiesta

- integrazione con il motore benzina:

	OEM	Aftermarket
Lay out vano motore ed integrazione sistema di alimentazione e stoccaggio	Rispetto standard OEM Capacità di intervento su lamierati	A discrezione dell'installatore
Assetto veicolo **Impianto frenante**	Intervento su sospensioni Verifica impianto frenante	Nessun intervento
Cablaggio motore	Predisposto e montato direttamente in linea	Aggiunto in fase successiva alla realizzazione del motore.
Prove di crash	Urto anteriore / posteriore / laterale	Non previste
Prove di bonfire veicolo	SI	NO

- aspetti omologativi

	OEM	Aftermarket
Oggetto omologazione	Intero veicolo	Estensione Kit su veicolo esistente
Test emissioni	Con componenti invecchiati rappresentativi della percorrenza prevista dalle normative vigenti	Solo relative al kit e a nuovo
Test EOBD	Test delle 4 linee di diagnosi previste	Solo su linea di diagnosi di fuel system gas
Test compatibilità elettromagnetica	SI	NO

3. I competitor di riferimento

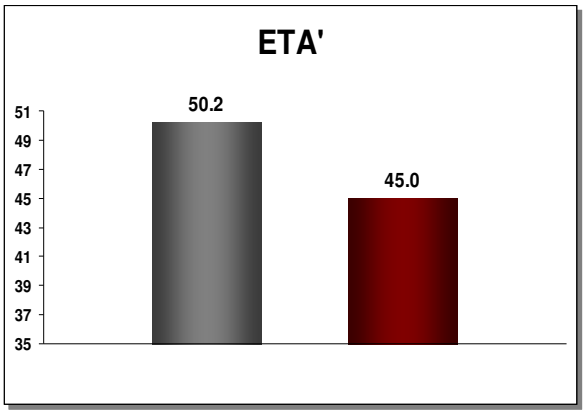
Nella tabella allegata l'offerta attuale e lo scenario 2008/2009 delle vetture ibride benzina e metano:



4. I 2 target: "l'ecologista razionale", "l'ecologista del futuro" e le loro motivazioni d'acquisto

La scelta delle motorizzazioni a metano non è più, come in passato, guidata solo ed esclusivamente da motivazioni di carattere economico (costo del carburante), ma è ormai diventata una scelta molto più consapevole e ragionata da parte di un cliente che si dimostra informato e che ha superato immotivate remore e pregiudizi riguardanti soprattutto la sicurezza e la facilità di trovare un distributore.

Questi aspetti dovranno essere tenuti in considerazione quando si cercheranno le motivazioni di vendita di Grande Punto Metano; soprattutto non si dovrà dimenticare alcuni aspetti che le ricerche di mercato evidenziano e in particolare e che sono riassunte nei 4 grafici riportati qui di seguito[2]:

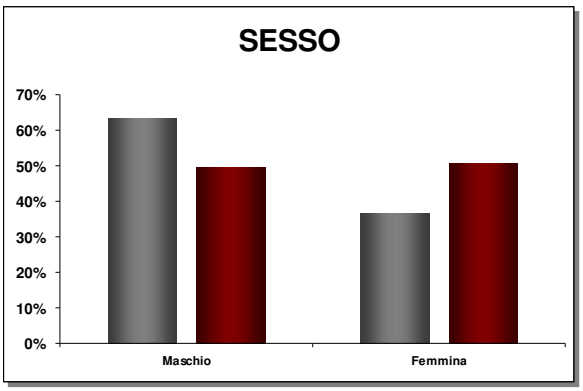


Possessori auto a metano '07

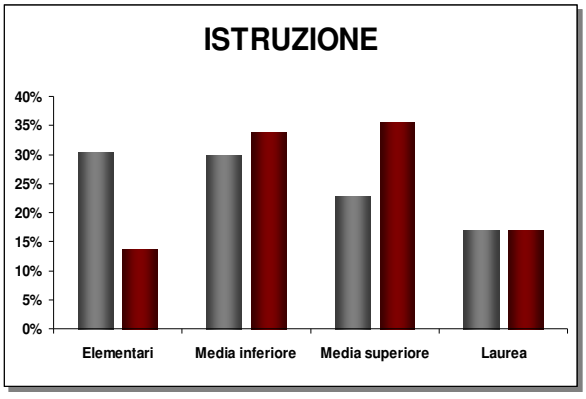
Potenziali acquirenti auto a metano

2

Età: Il potenziale cliente metano dei prossimi anni sarà mediamente più giovane dell'attuale. Per questo sarà anche mediamente più informato e preparato tecnicamente; con questo tipo di cliente sarà possibile utilizzare argomentazioni tecniche per dimostrare l'economicità e la sicurezza della scelta a metano . L'aspetto "ECOLOGIA" svolgerà un ruolo sempre più importante.

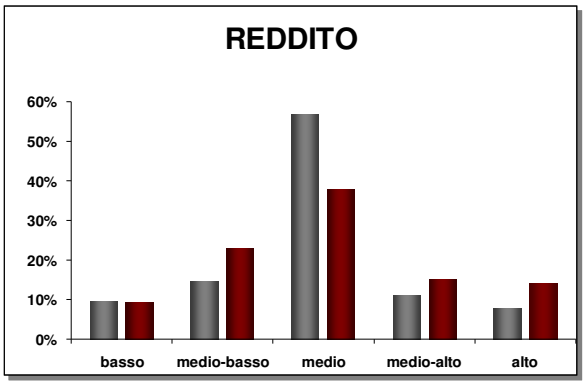


SESSO: verrà velocemente colmato il gap che al momento è a sfavore del sesso debole e le donne rappresenteranno il 50% dei potenziali clienti. Questo grazie soprattutto al veloce superamento dei preconcetti legati alla sicurezza



ISTRUZIONE: come già ampiamente sottolineato, la scelta del metano non sarà più solo ed esclusivamente legato a motivi economici , ma aspetti come l'attenzione per l'ambiente e la possibilità di circolare nei centri storici nei giorni di chiusura al traffico diventeranno

sempre più importati e contribuiranno a convincere all'acquisto una parte più qualificata della clientela.



REDDITO: come si evidenzia nel grafico soprastante il potenziale cliente a metano tenderà a crescere nelle fasce di reddito medio-alto, medio.

5. Ordinabilità e porte aperte

VERSIONI DYNAMIC: a partire da giovedì 18 settembre

VERSIONI ACTIVE e pack FUN: l'ordinabilità verrà comunicata in seguito e comunque entro la fine dell'anno

STOCK DI LANCIO

Per il lancio di Grande Punto a Metano è stato previsto uno stock di vetture che avranno le seguenti caratteristiche :

Versioni: Dynamic 5 porte

Colori: Azzurro Idealista, Blu magnetico, Nero, Grigio impeccabile, Grigio Argento vivo, Grigio pessimo umore

Principali contenuti: clima, volante in pelle, ESP, bag laterali e window, fendinebbia; il 50% delle vetture avrà il pack con radio CD e Blue&Me , mentre le altre saranno più ricche con cerchi in lega da 15" e il pack composto da radio Mp3 e Blue&Me.

Tali vetture saranno distribuite seguendo un criterio che terrà conto della capillarità della rete a metano in ciascuna zona e del mercato potenziale.

PORTE APERTE

Il porte aperte per il lancio di Grande Punto a Metano è previsto per il fine settimana del 18-19 ottobre.

Per ulteriori informazioni contattare:
Fabrizio Giachello
fabrizio.giachello@fiat.com